# Аннотации к рабочим программам

# Программа подготовки по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

**срок обучения 3 года 10 месяцев на базе основного общего образования**

# ОП.08 «Охрана труда»

**1.Область применения примерной программы.**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «ТО и ремонт автомобильного транспорта».

**2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

**3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

Цель учебного курса – дать студентам знания метод о логических основах безопасности труда в области анализа законодательства, теоретической и нормативно-методологической информации изучаемых проблем.

В соответствии с целями преподавания и исходя из конкретных задач, которые приходится решать квалифицированному работнику в условиях современного производства задач и курса можно выразить в виде требований к знаниям и умениям учащегося.

В результате освоения учебной дисциплины студент **должен уметь:**

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;

- обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;

- анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;

- использовать экобиозащитную технику.

В результате освоения учебной дисциплины студент **должен знать:**

- воздействие негативных факторов на человека;

- правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации.

**4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 60 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 40 часов;

самостоятельной работы студента 20 часов.

**5. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине:** дифференцированный зачет,

**6. Разработчики:** заместитель директора по УПР Бажанова О.А., преподаватель Рябов С.Б.

**ОП.ВЧ. «Организация автомобильных перевозок»**

**1.Область применения примерной программы.**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «ТО и ремонт автомобильного транспорта».

**2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

**3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

Целью данной дисциплины является получение студентами знаний по ря­ду вопросов, связанных с перевозками грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

В результате изучения дисциплины студент должен:

*знать:*

* виды автомобильных перевозок;
* технико-экономические показатели работы подвижного состава;
* виды маршрутов перевозок;
* методы организации движения подвижного состава на маршрутах;
* технологию перевозок грузов и пассажиров;
* оперативное планирование и управление автоперевозками;
* пути повышения эффективности работы подвижного состава;
* основные правила лицензирования транспортной работы;
* особенности работы автотранспорта в новых условиях хозяйствования.

*уметь:*

* выбирать рациональные схемы маршрутов перевозок;
* определять тип подвижного состава для конкретных видов и условий перевозок;
* оформлять и обрабатывать путевую и товарно-транспортную докумен­тацию;
* выполнять расчеты технико-эксплуатационных показателей;
* применять нормативно-справочные и другие материалы для планиро­вания и управления перевозками;
* составлять графики работы водителей, кондукторов;
* анализировать работу службы эксплуатации АТП.

**4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 51 час, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 34 часа;

самостоятельной работы студента 17 часов.

**5. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине:** дифференцированный зачет,

**6. Разработчики:** заместитель директора по УПР Бажанова О.А., преподаватель Рябов С.Б.

# МКД.01.01«Устройство автомобилей»

## 1.Место МДК в структуре ООП.

МДК 01.01 относится к профессиональному модулю ПМ.01 «ТО и ремонт автомобильного транспорта» Изучив данный курс студенты могут анализировать существующие конструкции автомобилей, их системы и агрегаты, определять пути развития современных автомобилей и их улучшения.

Знания, умения и навыки, полученные студентами при изучении данного курса, будут использованы в дальнейшем при изучении МДК «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», а также ряда дисциплин и профессиональных модулей.

При изучении МДК «Устройство автомобилей» обращается внимание студентов на её прикладной характер, показывается, где и когда изучаемые теоретические положения, и практические навыки могут быть использованы будущими специалистами.

## 2.Цель изучения МДК

Целью изучения МДК является изложение теоретических и практических положений по устройству автомобилей, формирование у студентов представлений и знаний по конструктивным особенностям агрегатов, систем и механизмов автомобилей.

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка специалиста, способного самостоятельно анализировать и определять назначение, требования, предъявляемые к автомобилям, их агрегатам и системам, классификацию автомобилей, тенденции развития конструкций автомобилей, достоинства и недостатки существующих конструкций автомобилей.

## 3.Требования к результатам освоения МДК

Студент по итогам изучения курса должен **обладать рядом компетенций:** понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК 1); организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество(ОК-2); принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести заних ответственность (ОК-3); осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК-4); использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК-5); работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК-6); брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий(ОК-7);самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации(ОК-8);ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности(ОК-9); организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 1.1); Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств (ПК 1.2);разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК1.3).

В результате изучения МДК студент **должен знать:**

* назначение и требования, предъявляемые к автомобилям, их агрегатам и системам;
* классификацию автомобилей;
* тенденции развития конструкций автомобилей и тракторов;

**должен уметь:**

* самостоятельно изучать конструкции автомобилей, анализировать их достоинства и недостатки, давать им сравнительную оценку.

**владеть:**

* навыками построения, функционирования и технического обслуживания автомобилей

**4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы МДК:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 540 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 360 часов;

самостоятельной работы обучающегося 180 часов.

**5. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине:** экзамен

# 6. Разработчики: заместитель директора по УПР Бажанова О.А., преподаватель Рябов С.Б.

# МДК 01.02«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

**1.Место МДК в структуре ООП:**

МДК относится к профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта». Изучение МДК «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» базируется на знаниях электронной техники, вычислительной техники, устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими общепрофессиональными дисциплинами как «Математика», «Техническая механика», «Электротехника».

## 2.Цель изучения МДК

МДК «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» преследует цели: дать студентам основы знаний и навыков по формированию профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта. При изучении курса студент получает знания о современных технологических процессах технического обслуживания и ремонта автомобилей, необходимых для оказания качественных услуг по техническому обслуживанию, особенностях проектирования на предприятиях автомобильного транспорта и сервиса.

## 3.Требования к результатам освоения МДК

Студент по итогам изучения курса должен **обладать рядом компетенций**:

организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество(ОК-2); принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК-3); осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК-4); использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК-5); работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК-6); брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий(ОК-7);самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации(ОК-8);ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности(ОК-9); Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 1.1); Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 1.2);Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК1.3).

В результате изучения дисциплины студент **должен знать:**

* + - * основные термины, понятия технического обслуживания автомобиля;
			* технологию технологических процессов по техническому обслуживанию автомобилей, форм и методов организации технического обслуживания и ремонта автомобилей;
			* технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструменты для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
			* об организации хранения и учета подвижного состава и производственных запасов;

**Приобрести навыки и умения:**

* + - * проектировать участки, зоны автотранспортного предприятия;
			* оснащать участки, зоны автотранспортного предприятия необходимым оборудованием;
			* на практике применять навыки по ремонту и обслуживанию автомобиля.

**4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы МДК:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 378 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 252 часа;

самостоятельной работы обучающегося 126 часов.

**5. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине:** курсовой проект, экзамен

**6. Разработчики:** заместитель директора по УПР Бажанова О.А., преподаватель Рябов С.Б.

# МДК 03.01 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

**1.Место дисциплины (МДК) в структуре ООП:**

МДК относится к профессиональному модулю ПМ.03«Выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту автомобилей». Изучение курса базируется на знаниях, полученных студентами при изучении дисциплин «Устройство автомобилей», «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», «Охрана труда».

## 2.Цель изучения МДК

МДК «Слесарь по ремонту автомобилей» преследует цели: получение теоретических знаний в области организации слесарных и сварочных работ,

дать студентам основы по формированию профессиональных знаний и навыков в области технологии выполнения обще слесарных работ, организации рабочего места, выполнения технических измерений. Изучить меры безопасности при проведении слесарных работ, оптимальные условия работы слесаря, научную организацию работы слесаря по ремонту автомобилей.

## 3.Требования к результатам освоения МДК

Студент по итогам изучения курса должен **обладать рядом компетенций:**

понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК-1); организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК-2); принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК-3); осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК-4); использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК-5); работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями(ОК-6); брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК-7); Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК-8); ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности(ОК-9);

Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы (ПК 3.1);

Выполнять работы по различным видам технического обслуживания(ПК3.2); Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности(ПК3.3);

Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию (ПК3.4). (ПК 4.1) Выполнять типовые слесарные операции, применяемые при ремонте автомобилей;

 (ПК 4.2) Работать на токарных станках по обработке деталей различной конфигурации;

(ПК 4.3) Сварка и резка деталей из различных сталей, цветных металлов и их сплавов чугунов во всех пространственных положениях при ремонте автомобилей;

В результате изучения дисциплины студент **должен знать:**

- назначение основных слесарных и токарных операций;

- основные правила выполнения работ по разборке отдельных простых узлов автомобилей;

- назначение и правила применения, используемого слесарного, токарного и контрольно- измерительного инструментов;

- наименование и маркировку металлов, масел, топлива, тормозной жидкости, моющих составов;

- организацию работ по охране труда на автомобильном транспорте;

- режим труда и отдыха;

- требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств;

- правила подготовки изделий под сварку;

- виды и назначение сборочно-сварочных приспособлений;

- виды сварных швов и соединений, их обозначения на чертежах;

- типы кромок под сварку;

 - основные виды слесарных работ;

- правила организации рабочего места слесаря;

- требования охраны труда, средства индивидуальной защиты при выполнении слесарных операций;

- способы выполнения основных слесарных операций;

- название, назначение, виды, маркировку слесарного инструмента и

особенности его использования, хранения, подготовки к работе;

- критерии качества выполнения слесарных работ;

- название, назначение, виды маркировку различных средств, применяемых для технических измерений;

- последовательность действий при выполнении технических измерений;

Приобрести навыки и умения:

- организовать рабочее место;

-выбрать инструмент, приспособления и оборудование для выполнения слесарных работ и проверить их исправность;

- выбрать и подготовить заготовку для проведения различных слесарных операций;

- выполнять основные виды слесарных работ;

- выполнять требования по охране труда; выбирать средства индивидуальной защиты;

- оценить качество слесарных работ;

- определять причину брака при выполнении слесарных работ;

- выбрать инструмент при проведении технических измерений и настроить его;

- выполнять технические измерения;

-демонстрировать приемы: рубки зубилом, резки ножовкой, опиливания, зачистки

заусенцев, промывки, прогонки резьбы, сверления отверстий по кондуктору в автомобиле, очистки от грязи, мойки после разборки, смазки деталей;

-демонстрировать приемы работы на токарных станках;

-демонстрировать приемы разборки простых узлов автомобилей.

**4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы МДК:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 600 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 400 часов;

самостоятельной работы обучающегося 200 часов.

**5. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине:** курсовой проект, экзамен

**6. Разработчики:** заместитель директора по УПР Бажанова О.А., преподаватель Рябов С.Б.

**Аннотации к программам**

**УЧЕБНАЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

Рабочая программа учебной практики является частью программ подготовки специалистов среднего звена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности: 23.02.03 **«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

-техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;

- организация деятельности коллектива исполнителей;

- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

 Учебная практика направлена на формирование у студентов умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Тематический план учебной практики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Коды профессиональных компетенций | Индексы и наименование профессиональных модулей | Вид практики |
| учебная | Объем часов |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ОК 1-10ПК 3.1-3.4 | ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих:-Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей; | УП.03.01 | 144 |
| Формой итоговой аттестации по учебной практике является дифференцированный зачёт |

Группы студентов выходят на учебную практику в сроки, установленные учебным планом. Занятия учебной практики проводятся в мастерских . Результатом освоения рабочей программы учебной практики являются сформированные первоначальные практические профессиональные умения.

**Производственная практика**

Рабочая программа производственной практики является частью программ подготовки специалистов среднего звена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности: 23.02.03 **«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

-техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;

- организация деятельности коллектива исполнителей;

- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Производственная практика направлена на углубление студентами первоначального профессионального опыта, развития общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности.

Тематический план производственной практики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Коды профессиональных компетенций | Индексы и наименование профессиональных модулей, практик | Вид практики |
| производственная | Объем часов |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ОК 1-10ПК 1.1-1.3  |  ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта | ПП.01 | 268 |
| ОК 1-10ПК 1.1-1.3 | ПМ.03. Выполнение работ порабочим профессиям:18511 – слесарь по ремонтуавтомобилей | ПП 03.01 | 252 |
| ОК 1-10ПК 1.1-1.3ПК 2.1- 2.3ПК 3.1-3.4 | Преддипломная  | ПДП | 4 недели |
| Формой итоговой аттестации по производственной практике является дифференцированный зачёт |

Группы студентов выходят на производственную практику в сроки, установленные учебным планом.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов. Реализация программы предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательной организацией и каждым предприятием/организацией, куда направляются студенты.

Общие требования к подбору баз практик:

* оснащенность современным оборудованием;
* наличие квалифицированного персонала;
* близкое, по возможности, территориальное расположение базовых предприятий;
* возможность (наличие условий) для отработки профессиональных компетенций.